Bijlage 4 Beter Benutten

Voortgang programma Beter Benutten

Doel

Investeren in wegen, vaarwegen en spoor is en blijft noodzakelijk om de economie structureel te versterken en de reizigers en bedrijven optimale bereikbaarheid te bieden. De aanpak van Beter Benutten vult deze investeringsstrategie aan. Met het programma Beter Benutten is het streven om de files de komende jaren met circa 20% op specifieke trajecten in de drukste gebieden van het land te reduceren en de groei op het spoor te accommoderen. Met de Beter Benutten-aanpak bieden we de reiziger of transporteur de mogelijkheid om bewust te kiezen voor zowel het moment van reizen, de modaliteit als de route.

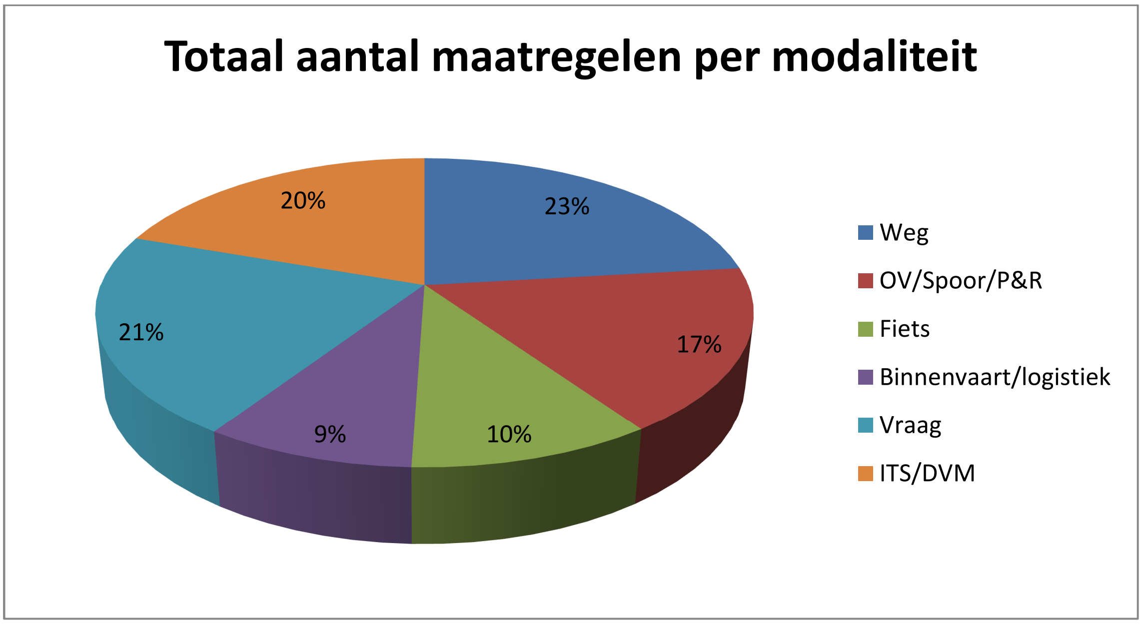
Planning

Het programma Beter Benutten is in uitvoering conform de in de brief over de aanpak van het programma Beter Benutten genoemde fasering (kamerstuknr. 32500 A, nr. 8). Het gaat daarbij om de volgende fasen :

1) Totstandkomingsfase (2011/12): Opstellen van bereikbaarheidsverklaringen, de knelpuntenanalyse en kosteneffectieve maatregelenpakketten.
2) Uitvoeringsfase: In de periode 2012 tot en met 2014 worden de maatregelenpakketten uitgevoerd door de verantwoordelijke partijen.
3) Evaluatiefase: Start reeds tijdens de uitvoering van de maatregelenpakketten, waarbij naar verwachting eind 2015 een groot deel van de effecten van het programma Beter Benutten zichtbaar zal zijn.

Gebiedsprogramma's Beter Benutten

Het huidige programma Beter Benutten richt zich op de regio's Amsterdam, Rotterdam, Haaglanden, Midden Nederland (Utrecht), Brabant, Arnhem-Nijmegen, Maastricht, Twente, Zwolle Kampen Netwerkstad, Groningen-Assen. De reeds overeengekomen maatregelenpakketten van de 10 Beter Benutten regio's omvatten zo'n 300 maatregelen en zijn multimodaal van aard. Ze kennen één gemene deler: ze richten zich op de grootste regionale knelpunten. De programma's bevatten maatregelen voor fiets, OV, spoor, logistiek/binnenvaart, ITS en weg. Zowel aan personenvervoer als goederenvervoer wordt gedacht. De maatregelen bestaan grofweg voor de helft uit maatregelen die het aanbod aan infrastructuur verbeteren en voor de helft aan maatregelen die de vraag beïnvloeden.



Gezamenlijk investeren rijk, regio en bedrijfsleven circa € 1,1 miljard in het programma Beter Benutten. De regio's zorgen daarbij voor circa 50% cofinanciering van de gebiedsprogramma's.

De maatregelenpakketten worden aangestuurd door trio's bestaande uit een regionale bestuurder, een CEO en de minister van Infrastructuur en Milieu.

De totstandkomingsfase is in de huidige 10 Beter Benutten-regio's achter de rug. De samenwerking tussen rijk, regio en bedrijfsleven heeft er inmiddels toe geleid dat alle maatregelenpakketten in uitvoering zijn. Op basis van de door de regio's aangegeven planning voor de uitvoering van de maatregelen kan het volgende beeld worden geschetst:

1) Aan het einde van dit jaar zijn volgens opgave van de regio's 52 maatregelen gerealiseerd;
2) Eind 2014 zal het grootste deel van het regionale programma gerealiseerd zijn;
3) Conform de huidige planning loopt de afronding van circa 10% van de maatregelen nog door na 2014. Daarbij gaat het om projecten die bij nader inzien meer voorbereidingstijd vergen omdat sprake is van complexe ruimtelijke inpassingsprocedures en/of waarbij het vanuit oogpunt van kostenreductie of procedure verstandig is om in de aanbesteding en uitvoering aan te sluiten bij andere projecten in de directe omgeving.

De effecten van het programma Beter Benutten worden gemeten na afronding van de projecten. Hierover informeer ik u nader in het najaar 2014.

Decentraal spoor

Zowel voor een aantal regionale spoorlijnen in Noord-Nederland als in Oost-Nederland heb ik afspraken gemaakt over slimme combinaties van maatregelen om de vervoersvraag te accommoderen dan wel om te buigen qua spitsbelasting. Het betreft maatregelen op het gebied van vraagbeïnvloeding, vervoersintensivering en infrastructurele aanpassingen. De overeengekomen maatregelen worden zowel door het rijk als door de regio gefinancierd. In de bijlage met de afspraken per landsdeel is een overzicht van deze maatregelen opgenomen.

ITS

De ITS-projecten liggen op schema. IenM werkt samen met de Beter Benutten-regio's om in wisselende clusters gezamenlijk de markt nieuwe diensten te laten ontwikkelen en toe te laten passen. Het gaat om de projecten Blauwe Golf, Reisinformatiediensten, Brabant in car III, Spookfiles A58, Parkeren, Multimodale OV-informatie. Conform planning worden begin 2014 bij de

projecten concrete informatiediensten aangeboden. Met betrekking tot het project Multimodale OV-informatie zijn vanaf december 2013 5 consortia erin geslaagd nieuwe reisplanners voor bus, tram, trein, metro een te bieden voor app-ontwikkelaars en navigatiedienstverleners.

Deze projecten en hun resultaten passen in de Routekaart Beter Geïnformeerd op Weg die ik uw Kamer op 4 november 2013 heb toegezonden en laten concrete stappen zien die ik samen met de andere overheden en de markt zet. Daarmee is ook een begin gemaakt met de Uitvoeringsagenda die ik aan de Routekaart heb gekoppeld. De komende jaren ga ik door om de werkwijze van Intelligente Transportsystemen op grote schaal toegepast te krijgen. Dat is goed voor de reizigers, goed voor de bereikbaarheid en goed voor het Nederlandse bedrijfsleven en hun exportmogelijkheden.

Financiën Beter Benutten

Zoals in de aan u toegezonden brief (kamerstuknr. 32500 A, nr. 8) wordt gemeld, is voor het programma Beter Benutten een rijksbijdrage van € 794 miljoen beschikbaar tot en met 2023. Dit bedrag is conform de in de brief vermelde posten volledig belegd.